

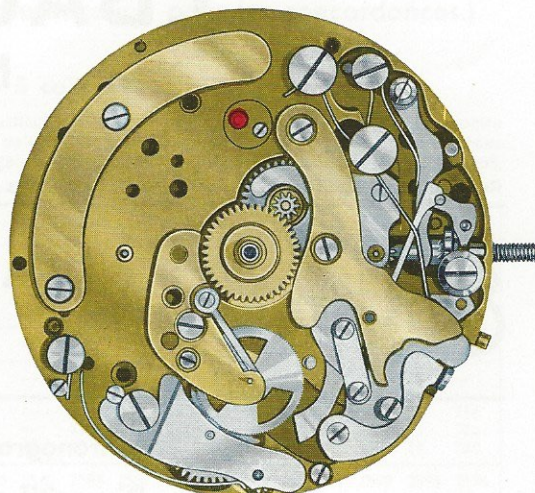
# Chronographe-compteur de minutes avec dispositif compteur d'heures

13''' 72

Le chronographe 72 ne diffère du calibre 23 (communication technique n° 2) que par l'adjonction d'un dispositif compteur d'heures.

## DÉMONTAGE :

Pour atteindre le dispositif compteur d'heures; il faut en premier lieu effectuer les opérations de démontage 1 à 4 du chronographe (voir sous calibre 23) puis enlever l'interrupteur 8640 et sa vis. Retirer ensuite les pièces du dispositif compteur, côté cadran, dans l'ordre suivant: le ressort-friction du compteur d'heures 8760, le pont du compteur d'heures 8620, le mobile du compteur d'heures 8600, la bride d'ébat de la roue du transporteur 8750, le ressort du transporteur 8720, le transporteur 8610, le pignon entraîneur 8630, le pont du marteau d'heures 8681, le ressort de gâchette 8740, la bielle 8700, la gâchette 8650 et le marteau d'heures 8680. Contrôler l'état de propreté et l'usure de toutes les pièces.



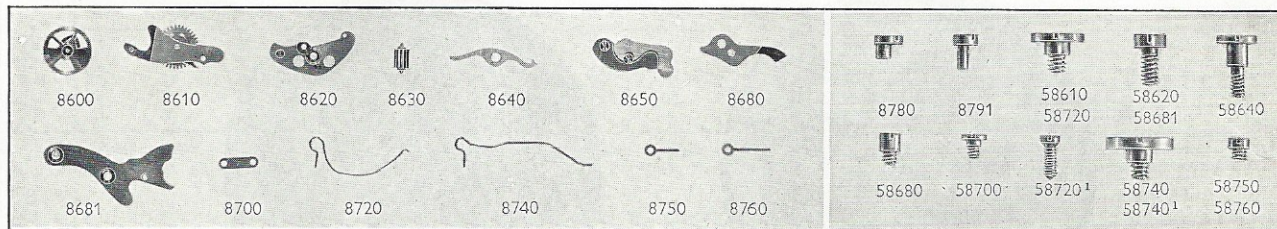
## REMONTAGE :

Effectuer en premier lieu les opérations de remontage 1 à 11 du chronographe si ce dernier a été complètement démonté (voir sous calibre 23); poser l'interrupteur 8640 et sa vis puis remettre les pièces du dispositif compteur, côté cadran, dans l'ordre suivant: la gâchette 8650, le marteau d'heures 8680, le pont du marteau d'heures 8681, la bielle 8700, le ressort de gâchette 8740, le pignon entraîneur 8630, le transporteur 8610 et son ressort 8720, la bride d'ébat de la roue du transporteur 8750, le mobile du compteur d'heures 8600, le pont du compteur d'heures 8620 et le ressort-friction du compteur d'heures 8760.



## CONTROLE ET LUBRIFICATION :

En opérant la remise à zéro, vérifier que les mobiles chronographe et compteur d'heures soient bloqués, alors qu'un léger jeu doit subsister au mobile compteur de minutes (le marteau n'appuie pas sur le cœur). L'ajustage du marteau d'heures s'effectue à l'aide de l'excentrique de gâchette 8780. L'ajustage de la pénétration d'engrenages pignon de la roue du transporteur roue du mobile compteur d'heures s'effectue à l'aide de l'excentrique-appui du transporteur 8791. Graisser le marteau d'heures à son point de contact avec le cœur; huiler le ressort-friction du compteur d'heures à son point de contact avec le mobile du compteur d'heures de même que le pivot du mobile compteur d'heures.



- 8600 Mobile monté du compteur d'heures
- 8610 Transporteur monté
- 8620 Pont du compteur d'heures
- 8630 Pignon entraîneur
- 8640 Interrupteur

- 8650 Gâchette montée
- 8680 Marteau d'heures
- 8681 Pont du marteau d'heures
- 8700 Bielle
- 8720 Ressort du transporteur

- 8740 Ressort de gâchette
- 8750 Bride d'ébat de la roue du transporteur
- 8760 Ressort-friction du compteur d'heures
- 8780 Excentrique de gâchette
- 8791 Excentrique-appui du transporteur

58610 Vis du transporteur - 58620 Vis de pont du compteur d'heures - 58640 Vis d'interrupteur - 58680 Vis du marteau d'heures - 58681 Vis de pont du marteau d'heures - 58700 Vis de bielle - 58720 Vis de ressort du transporteur - 58720<sup>1</sup> Vis d'appui du ressort du transporteur - 58740 Vis du ressort de gâchette - 58740<sup>1</sup> Vis de sûreté du ressort de gâchette - 58750 Vis de bride d'ébat de la roue du transporteur - 58760 Vis du ressort-friction du compteur d'heures.

Les anciennes exécutions de pièces et de vis sont représentées à la page 5 de la présente communication.

Les concordances des pièces et des vis du mouvement, du mécanisme chronographe et du dispositif compteur d'heures sont indiquées à la page 6 de la présente communication.