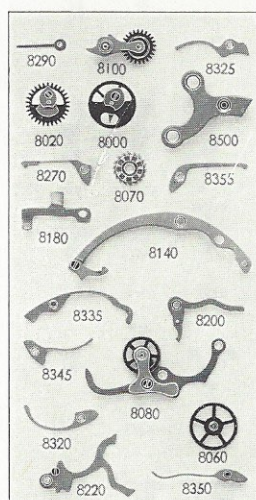


DÉMONTAGE :

1. Désarmer le ressort de barillet en agissant sur le cliquet indiqué par la flèche.
2. Enlever le balancier et l'ancre.
3. Sortir la tige de remontoir.
4. Sortir le poussoir de commande s'il est à rainure sans oublier de soulever la commande 8140 dont le plot est engagé dans la rainure du pivot du poussoir, puis extraire le mouvement. Si le poussoir de commande est à ressort ou à oreille, extraire le mouvement puis les poussoirs. Ensuite, dans les 2 cas, enlever les aiguilles et le cadran.
5. Enlever le ressort du marteau 8350 et le marteau monté 8220.
6. Enlever l'embrayage monté 8080 et son ressort 8320.
7. Enlever le bloqueur 8200 et son ressort 8345.
8. Enlever la commande montée 8140, son ressort 8335 et la bascule de remise à zéro 8180.
9. Enlever la roue à colonnes 8070 et son sautoir 8355.
10. Enlever le pont de chronographe 8500, le mobile de compteur 8020 et le mobile de chronographe 8000.
11. Enlever le baladeur monté 8100 et son ressort 8325.
12. Enlever le sautoir du compteur de minutes 8270, le ressort-friction 8290 et la roue entraîneuse 8060 ; cette dernière à l'aide d'un levier en forme de fourchette.
13. Démontez le mouvement et nettoyez toutes les pièces selon le procédé habituel.

CONTRÔLE A :

Contrôler l'état du doigt et des dents du mobile de chronographe, de la roue d'embrayage et de la roue entraîneuse. Retirer le pont de la roue d'embrayage, nettoyer les bouchons de cette dernière et vérifier qu'elle soit libre. Procéder de même pour la roue du baladeur si nécessaire. Nettoyer également le tube de la roue de centre et vérifier que le bouchon intérieur soit en place. Remonter la partie montre ; huiler tous les mobiles et armer le ressort d'un tour et demi pour contrôler la marche. Avant le remontage du mécanisme chronographe, il est recommandé d'enlever le balancier et l'ancre.



REMONTAGE :

1. Visser le ressort-friction 8290.
2. Poser le baladeur monté 8100 et son ressort 8325 (le baladeur doit être libre).
3. Remettre le mobile de compteur 8020, le mobile de chronographe 8000 après avoir huilé son long pivot (vérifier que la pression du ressort-friction 8290 s'exerce normalement sous le mobile 8000) puis remettre le pont de chronographe 8500.
4. Visser le sautoir du compteur de minutes 8270 ; vérifier qu'il soit légèrement tendu.
5. Placer la roue à colonnes 8070 après avoir graissé la vis puis poser son sautoir 8355.
6. Poser la bascule de remise à zéro 8180 puis la commande montée 8140 et son ressort 8335.
7. Visser le bloqueur 8200 et son ressort 8345.
8. Huiler le pivot court du mobile de chronographe 8000 et les 2 pivots de la roue d'embrayage ; poser ensuite l'embrayage monté 8080 avec sa vis et visser le ressort d'embrayage 8320 (il ne faut jamais huiler les pivots du mobile de compteur et de la roue du baladeur).
9. Placer la roue entraîneuse 8060 ; elle doit être au même niveau que la roue d'embrayage.
10. Poser le marteau monté 8220 et son ressort 8350.
11. Vérifier la totale liberté de tous les mobiles puis remettre en place l'ancre et le balancier.

CONTRÔLE B :

Contrôler les pénétrations d'engrenages : roue entraîneuse - roue d'embrayage ; roue d'embrayage - roue chronographe ; passage du doigt dans la denture de la roue du baladeur. En opérant la remise à zéro par l'appui du marteau sur les cœurs, vérifier que le mobile de chronographe soit bloqué ; par contre, le mobile de compteur doit avoir un très léger jeu (le marteau n'appuie pas sur le cœur). Vérifier également que la roue du baladeur soit éloignée du doigt, que les bras du marteau ne touchent ni aux roues, ni au pont et que la roue à colonnes maintienne désaccouplée la roue d'embrayage de la roue de chronographe. Lors d'une pression sur le poussoir de remise à zéro, vérifier qu'au début du déplacement le bec du marteau s'arc-boute contre la goupille du bloqueur, puis la pression augmentant, le déclenchement de la remise à zéro s'opère. Graisser légèrement le marteau aux points de contact avec les cœurs, avec le baladeur et avec la goupille du bloqueur ; la bascule d'embrayage au point de contact avec la roue à colonnes ; le bloqueur au point de contact avec la roue à colonnes ; le ressort de commande au point de contact avec le cliquet de commande ; le sautoir de roue à colonnes au point de contact avec la denture de la roue à colonnes.

EMBOÎTAGE :

Les poussoirs à ressort ou à oreille doivent être mis en place avant l'emboîtement. Par contre, les poussoirs à rainure doivent être mis en place après l'emboîtement, en dévissant la commande, éventuellement la bascule de remise à zéro. Ensuite dans les 2 cas, remettre la tige de remontoir, poser les 2 vis de fixation puis contrôler le fonctionnement par les poussoirs. Placer le cadran et les aiguilles d'heure, de minute et de seconde, puis le marteau étant maintenu sur les cœurs par le poussoir de remise à zéro, poser l'aiguille de seconde au centre puis l'aiguille de compteur.

Remarque : Ce mouvement à 2 poussoirs a été également construit avec 1 poussoir (3 fonctions). Les pièces ci-dessous dont le numéro est complété par /1 sont particulières au mécanisme à 1 poussoir. La commande 8140/1 est utilisée dans l'exécution avec poussoir dans la couronne de remontoir.

