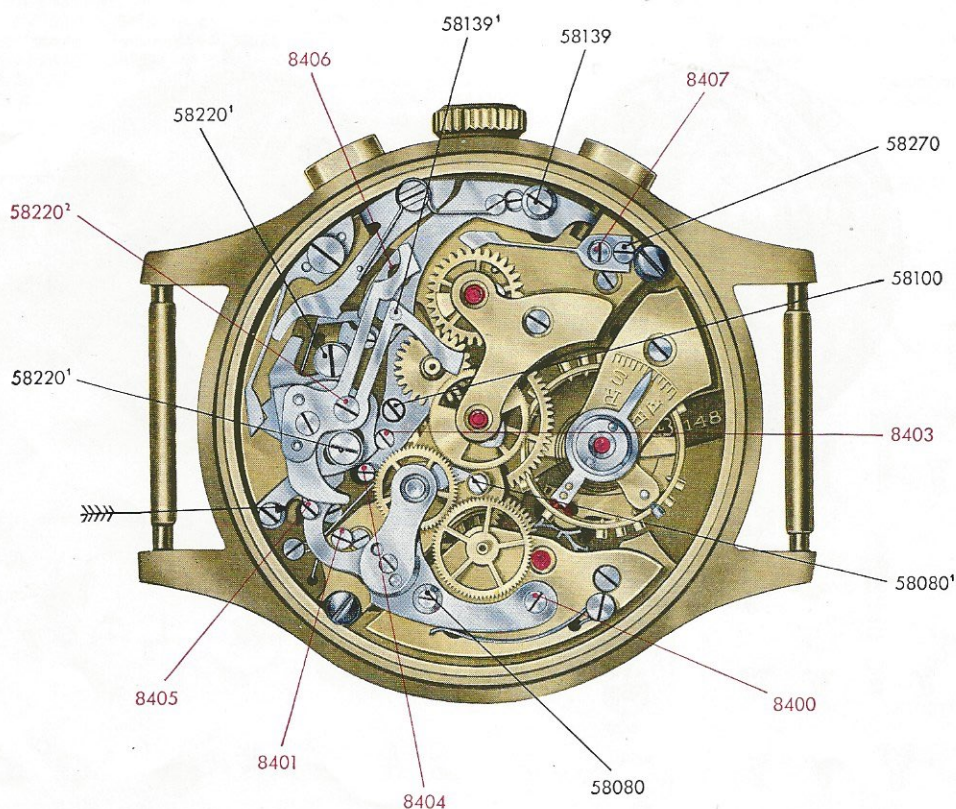


DÉMONTAGE :

1. Désarmer le ressort en agissant sur le cliquet indiqué par la flèche (retenir la tige de remontoir).
2. Enlever le balancier et l'ancre.
3. Enlever le ressort de bascule de remise à zéro 8340 (le maintenir sinon il s'échappe) et la bascule de remise à zéro 8180 (pas de vis à gauche).
4. Enlever la commande 8139 après avoir retiré sa vis 58139 et sa vis de sûreté 58139¹ (avec appui du marteau 8220 sur les cœurs).
5. Sortir la tige de remontoir.
6. Si les poussoirs sont à rainure, il faut les sortir avant de déboîter le mouvement; par contre s'ils sont à ressort ou à oreille, il faut déboîter le mouvement avant de sortir les poussoirs. Ensuite dans les 2 cas, enlever les aiguilles et le cadran.
7. Enlever l'embrayage monté 8080 après avoir retiré sa vis 58080 et sa vis de sûreté 58080¹, puis la roue entraîneuse 8060; cette dernière à l'aide d'un levier en forme de fourchette.
8. Enlever le sautoir de came de marteau 8356 puis le marteau monté 8220 après avoir retiré ses 2 vis de sûreté 58220¹.
9. Enlever le pont de chronographe 8500, le mobile monté du compteur de minutes 8020 et le mobile de chronographe monté 8000.
10. Enlever le baladeur monté 8100 après avoir retiré sa vis 58100 puis le sautoir du compteur de minutes 8270 et sa vis 58270.
11. Enlever le ressort d'embrayage 8320, le ressort du baladeur 8325 et le ressort-friction du mobile de chronographe 8290.
12. Enlever l'inverseur 8146 et son ressort 8147.
13. Démonter le mouvement et nettoyer toutes les pièces selon le procédé habituel.



REMARQUE : Pour faciliter l'identification des excentriques, une fente supplémentaire sera dorénavant marquée sur la tête de l'excentrique (voir croquis ci-contre). Cette marque aura l'avantage de différencier l'excentrique d'une vis.

