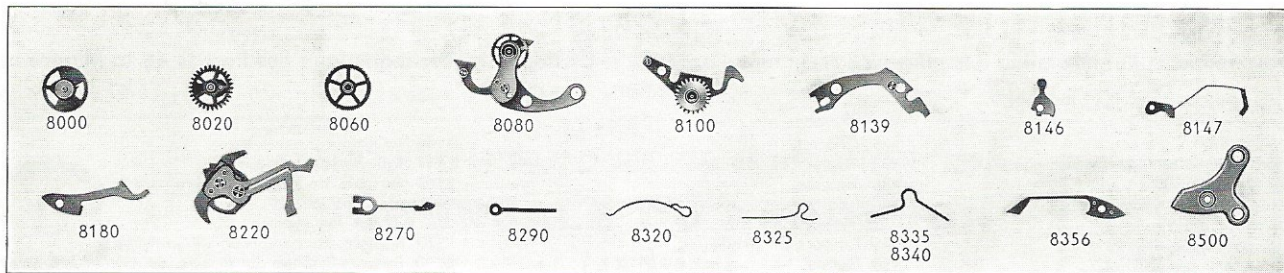


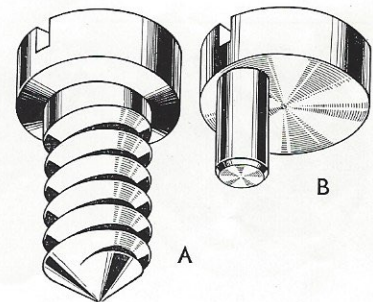
CONTROLE A :

Contrôler l'état du doigt et des dents du mobile de chronographe, de la roue d'embrayage et de la roue entraîneuse. Retirer le pont de la roue d'embrayage; nettoyer les bouchons de cette dernière et vérifier qu'elle soit libre de même que la roue du baladeur. Nettoyer également le tube de roue de centre et vérifier que le bouchon intérieur soit en place. Remonter la partie montre; huiler tous les mobiles et armer le ressort d'un tour et demi pour contrôler la marche. Avant le remontage du mécanisme chronographe, il est recommandé d'enlever le balancier.



REMONTAGE ET LUBRIFICATION :

1. Visser le ressort-friction 8290 et le ressort d'inverseur 8147.
2. Poser le baladeur monté 8100 et sa vis 58100, puis son ressort 8325 (le baladeur doit être libre).
3. Remettre le mobile monté du compteur de minutes 8020 et le mobile de chronographe monté 8000 après avoir huilé le long pivot de ce dernier (vérifier que la pression du ressort-friction 8290 s'exerce normalement sous le mobile 8000), puis remettre le pont de chronographe 8500.
4. Poser le sautoir du compteur de minutes 8270 et sa vis 58270; vérifier qu'il soit légèrement tendu.
5. Poser la commande 8139 qui doit être libre sous sa vis 58139 et sa vis de sûreté 58139¹.
6. Poser l'inverseur 8146 puis le marteau monté 8220 qui doit être libre sous ses 2 vis de sûreté 58220¹ (vérifier que la goupille fixée dans la came du marteau travaille à l'intérieur du ressort d'inverseur 8147 et contrôler le fonctionnement de ce dernier). Poser le sautoir de came de marteau 8356.
7. Poser la bascule de remise à zéro 8180 qui doit être libre sous sa vis (pas de vis à gauche) et son ressort 8340.
8. Huiler le pivot court du mobile de chronographe monté 8000 et les 2 pivots de la roue d'embrayage; poser ensuite l'embrayage monté 8080 qui doit être libre sous sa vis 58080 et sa vis de sûreté 58080¹, puis le ressort d'embrayage 8320. (Il ne faut jamais huiler les pivots du mobile de compteur de minutes et de la roue du baladeur).
9. Placer la roue entraîneuse 8060 qui doit être au même niveau que la roue d'embrayage.
10. Vérifier la totale liberté de tous les mobiles puis remettre en place le balancier.



LES EXCENTRIQUES :

Le but de l'excentrique est d'ajuster la position respective de deux éléments du mécanisme. Il se différencie d'une vis (A) par sa jambe non filetée et décentrée, ajustée à frottement « gras » (B).

Une légère rotation de l'excentrique dans un sens ou dans l'autre permet l'ajustage requis.

Numéro	Désignation	Fonction
	Excentrique:	Ajustage:
8400	de pivotement d'embrayage	de la pénétration d'engrenage roue d'embrayage / roue entraîneuse
8401	appui d'embrayage	de la pénétration d'engrenage roue d'embrayage / roue du mobile chronographe
8403	de pivotement du baladeur	de la pénétration d'engrenage roue du baladeur / roue du mobile compteur
8404	de désaccouplement du baladeur	du dégagement par la rampe du marteau de la roue du baladeur / doigt du mobile chronographe
8405	de désaccouplement d'embrayage	du dégagement par la rampe du marteau de la roue d'embrayage / roue du mobile chronographe
8406	de pénétration du doigt	de la pénétration doigt du mobile chronographe / roue du baladeur
8407	de sautoir du compteur de minutes	de la position de la roue du baladeur vis-à-vis du doigt par le sautoir de compteur
	Vis:	
58220 ²	de réglage du marteau	des inclinés des bras du marteau en contact avec les cœurs par le cône de la vis.

CONTROLE B :

Contrôler les pénétrations d'engrenage et le passage du doigt dans la denture de la roue du baladeur.

En opérant la remise à zéro par l'appui du marteau sur les cœurs, vérifier que le mobile de chronographe soit bloqué; par contre le mobile du compteur de minutes doit avoir un très léger jeu (le marteau n'appuie pas sur le cœur; l'ajustage peut être complété par le cœur réglable du mobile compteur de minutes). Vérifier également que la roue du baladeur soit éloignée du doigt, que les bras du marteau ne touchent ni aux roues ni au pont et que l'excentrique de désaccouplement d'embrayage 8405 maintienne désaccouplée la roue d'embrayage de la roue du mobile chronographe (le chronographe étant en marche, le désaccouplement doit s'opérer lors de la première pression sur le poussoir d'arrêt). Graisser légèrement le marteau aux points de contact avec les cœurs, avec le sautoir de came de marteau, avec l'excentrique de désaccouplement du baladeur 8404, avec la bascule de remise à zéro et avec l'excentrique de désaccouplement d'embrayage 8405.